

Gode lårbasser og godt klima

■ **Iværksætter**

AF ANNE KLEJSGÅRD HANSEN

Beundrende blikke, velmenende ord og overvejelser om ordreafgivelser giver ikke penge i kassen. Det må idémændene bag cyklen med navnet Aerorider sandede, og det har fået dem til at tage alternative metoder i brug.

For lommerne på de tre idémænd Erick Marcus Jensen, Stefan Ovesen Banke og Bart de Vert er tomme, efter at de har skudt et to cifret millionbeløb i projektet, og da investorerne ikke just står i kø, søger virksomheden nu finansiering direkte hos kunderne.

»Vi oplever en enorm stor interesse for Aerorider, men den store udfordring er at få bragt prisen ned. Det opnår vi kun, hvis vi får bragt produktionsvoluminen op, og det kan kun lade sig gøre, hvis vi får tilført noget ekstra kapital,« siger Erick Marcus Jensen.

Magisk grænse

Virksomheden lancerer derfor i dag en hjemmeside, hvor interesserede kunder kan bestille en Aerorider ved at indbetale 5000 kr. Pengene sættes ind på en lukket konto, der skal give underleverandørerne garanti for, at de får deres penge. Meningen er, at selve produktionen bliver sat i gang, når bestillingerne runder 1000 stk., da det tal, ifølge Erick Mar-

den magiske grænse for, at Aeroriderens købspris ryger fra de nuværende 65.000 kr. til 45.000 kr. Hvis ikke ordreindgangen når op på 1000 stk., garanterer Erick Marcus Jensen, at de 5000 kr. betales tilbage.

»Mange af de folk, vi har talt med – både privatpersoner, virksomheder og offentlige institutioner – er meget interesserede, men de mener simpelthen, at prisen er for høj. Vi oplever derfor, at Aerorider skal ned på under 50.000 kr., før vi for alvor kan få et salg i gang,« siger han.

Hollandsk koncept

Indtil nu er Aerorider produceret i 50 eksemplarer, hvoraf de 12 er solgt – en af køberne er Dong Energy, mens DSB, Coop, Irma samt en række kommuner også har vist interesse for el-cyklen.

Aerorideren er en el- og bendrevet cykel/bil, der kan køre omkring 45 kilometer i timen. Selve konceptet er udviklet af hollænderen Bart de Vert, mens det danske batterifirma Lithium Balance, som netop har fået Dong Energy ind i ejerkredsen, leverer batteriteknologien, der sikrer, at Aerorideren kan køre 150-200 km på en opladning – alt afhængigt af hvor meget føreren selv træder i pedalerne. Dermed koster hver kørt kilometer i Aerorideren kun 2 øre.

Erick Marcus Jensen er overbevist om, at der er et stort markedspotentiale for

bliver bragt ned, og han ser mange oplagte anvendelsesområder.

»Jeg oplever jo selv interessen. Når jeg bruger min egen Aerorider, så kommer folk jo hen og kigger på den og stiller en masse spørgsmål. Den passer lige ind i tidsånden, hvor både sundhed og klima er noget af det, der optager folk allermest,« forklarer Erick Marcus Jensen.

Han peger på, at han bl.a. har været i dialog med DSB om et eventuelt samarbejde, hvor DSB's passagerer skal have mulighed for at komme fra stationen til deres arbejdsplads i en Aerorider. Aerorideren skal fungere som de bycykler, vi allerede kender i dag, men hvor man i stedet for en tier benytter sit dankort og så bliver »bonet«, alt efter hvor langt man kører. Der er endnu ikke nogen aftale på plads med DSB, men Erick Marcus Jensen mener, at der er store perspektiver i den type aftaler. Samtidig peger han på kommunerne som en anden oplagt kunde.

»For eksempel kører mange hjemmehjælpere rundt i forurenende biler, selvom de lige så godt kunne komme rundt i en Aerorider,« siger han.

Men også privatmarkedet er interessant for Aerorider. Hvis prisen kommer ned under de 50.000 kr., bliver det en relativt billig transportform og dermed et billigt, klimavenligt alternativ til bilen.



Aerorider er en el- og bendrevet cykel/bil, der kan køre omkring 45 kilometer i timen. Selve konceptet er udviklet af hollænderen Bart de Vert, mens det danske batterifirma Lithium Balance leverer batteriteknologien.